

D-Max



„Robuster Pick-up für Arbeit und Freizeit.“

Wie seine Vorgänger profitiert auch der neue D-Max von den Erfahrungen von Isuzu als Hersteller von Lastwagen. Herzstück des neuen Pick-up-Modells ist der weiterentwickelte Dieselmotor. Die Ingenieure verkleinerten den Hubraum und versahen den Motor mit einem Turbokompressor. Bei gleich bleibender Leistung reduzierten sie dadurch Verbrauch, Lärm und CO₂-Emissionen.

Doch die beste Nachricht für Sie ist: Der D-Max schafft die Euro-6-Abgasnorm ohne AdBlue. Damit steigt seine Nutzlast

gegenüber dem Vorgängermodell um ganze 60 Kilogramm, während die Betriebskosten sinken. Zu den weiteren Neuerungen gehören LED-Leuchten und diverse Sicherheitstechnik wie ein Berganfahr- und Bergabfahr-Assistent.

Mit den Modellen von Toyota, Ford und Isuzu bieten wir bei Settelen die drei europaweit beliebtesten Pick-up-Marken an.

Januar 2019



settelen

Schwere Lasten – leichter Transport.

settelen

Ihre Vorteile bei uns

Komfort Komplettes Angebot aus einer Hand

Kompetenz Familienunternehmen, das nicht stehen bleibt

Fairness Ehrliche Beratung, transparente Angebote

Freundlichkeit Treue Mitarbeitende, zufriedene Gesichter

Qualität Gut ausgebildetes Personal

Flexibilität Kurzfristige Aufträge sind unsere Stärke

Isuzu-Regionalcenter

Tel. 061 307 38 38/40
Mo–Fr 08.00–12.00 13.15–18.30
Sa 10.00–14.00

Settelen Autohandels AG

Türkheimerstrasse 17
CH-4009 Basel
Tel. 061 307 38 00
Fax 061 307 38 99
autohandel@settelen.ch
www.settelen.ch

ISUZU



Geschätzte Leserinnen und Leser

Suchen Sie ein zuverlässiges Zugpferd für Ihre Firma? Eines, das funktional ist, leicht zu handhaben und ohne jeden Schnickschnack? Da kann ich Ihnen die Marke Isuzu vollauf empfehlen. Die Nutzfahrzeuge des japanischen Herstellers sind hochwertige Maschinen für Profis, für die wir eine interessante Palette an Chassisaufbauten anbieten. Alles ganz nach Ihren Wünschen – fragen Sie uns einfach!

Roberto Cottone, Teamleiter Autohandel

Der gute Tipp



„Fahren Sie bis zu 7,5 Tonnen mit dem B-Ausweis!“

Mit dem B-Ausweis darf man Fahrzeuge bis zu 3,5 Tonnen Gesamtgewicht steuern – das wissen alle. Doch wussten Sie, dass Sie mit dem B-Ausweis auch Fahrzeuge mit bis zu 7,5 Tonnen Gesamtgewicht fahren dürfen? Einzige Einschränkung: Das Fahrzeug muss im Werk auf 45 km/h gedrosselt werden.

Ihrem Gewerbebetrieb bringt das bestechende Vorteile. Denn wenn Sie ein 7,5-Tonnen-Fahrzeug anstatt eines mit nur 3,5 Tonnen einsetzen, sparen Sie viel Geld: Sie brauchen weniger Fahrten, weniger Zeit und weniger Personal. Ihr Unternehmen wird dadurch flexibler beim Personaleinsatz, erledigt die Aufträge schneller und offeriert die Leistungen günstiger.

Ohne LSVA, CZV, ARV

Damit Sie Fahrzeuge bis 7,5 Tonnen mit einem Ausweis der Kategorie B oder F steuern dürfen, muss das Fahrzeug ab

Werk mit einer Drosselung versehen sein. Isuzu bietet die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 45 km/h für alle Fahrzeuge zwischen 3,5 und 7,5 Tonnen an. Mit der Drosselung entfallen die gesetzlichen Regelungen für den Schwerverkehr wie die Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA), die Chauffeurzulassungsverordnung (CZV) oder die Verordnung betreffend Arbeits- und Ruhezeiten (ARV).

Trotz dieser bedeutenden Erleichterung müssen Sie als Fahrzeughalter einige Punkte beachten. So muss die Drosselung zwingend ab Werk eingebaut sein – eine Nachrüstung ist gesetzlich nicht zulässig. Zudem ist die Pauschale Schwerverkehrsabgabe (PSVA) zu bezahlen und die Fahrzeuge müssen mit einem Fahrtenschreiber ausgestattet sein. Ihr Unternehmen ist verpflichtet, sich die Software zum Einlesen der Daten zu beschaffen.

Isuzu N-Serie mit 3,5-Tonnen



„Profitieren Sie von der höheren Nutzlast.“

Seit rund 60 Jahren bereits bewährt sich die N-Serie als zuverlässiges Nutzfahrzeug für Gewerbetreibende: Es ist funktional, qualitativ hochwertig und hat alles, was es braucht. Die neueste Variante der Isuzu N-Serie überzeugt mit zwei entscheidenden Vorteilen: Die Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen benötigen kein AdBlue und tragen mehr Nutzlast als die Vorgänger.

Für die neue Serie haben die Ingenieure von Isuzu den Motor komplett neu entwickelt. Der neuartige Antrieb verursacht von sich aus weniger Stickoxide – eine Nachbehandlung mit AdBlue ist unnötig. Dadurch fallen Tank, Leitungen, Sensoren und Elektronik für den Zusatzstoff weg. Das eingesparte Gewicht ermöglicht eine höhere Nutzlast als die Vorgängerversion; sie erreicht je nach Modell bis zu 1620 Kilogramm.

Für das beliebte Nutzfahrzeug gibt es drei Kabinenoptionen: von der Variante für drei Personen bis zur Doppelkabine mit sechs Sitzplätzen. Die breiten Stufen und die Kabinentüren, die sich besonders weit öffnen lassen, erleichtern den Fahrern wie Mitfahrern das Ein- und Aussteigen.

Fahrten sparen dank Doppelkabine

Die Idee ist so bestechend wie einfach: Wenn Sie ein Nutzfahrzeug mit Doppelkabine haben, sparen Sie sich einige Fahrten. Denn in vielen Fällen transportieren Firmen ihre Mannschaft mit zusätzlichen Fahrzeugen. Dank der Doppelkabine haben im Nutzfahrzeug mehr Leute Platz – oft reicht dann eine einzige Fahrt. Bei Fahrzeugen der Serie N in der Kategorie 3,5 Tonnen gibt es Doppelkabinen für sechs, in der Kategorie 7,5 Tonnen für bis zu sieben Personen.

